9th September 1960]

New Railway lines

* 552 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI :
SRI M. KALYANASUNDARAM
SRI A. VEDARATHNAM : } கனம் உள்

விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) நட்சத்திரக் குறியிடாத கேள்வி எண் **518**-க்கு **1960**-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் **30**-ந் தேதியில் அளித்த பதிலை ஒட்டி மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் துவக்கப்படவிருக்கும் புதிய ரயில்வே பாதைகள் எவை என்பதைக் குறித்து மத்திய சர்க்காரின் முடிவு தெரிந்துவிட்டதா ?

(ஆ) அப்படியானால், அதன் விவரம் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.

SRI S. M. ANNAMALAI : அவர்கள் ஒத்துக் கொள்ளாததற்குக் காரணங்கள் என்ன ? இப்பொழுதாவது மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சில ரெயில் பாதைகளைச் சேர்க்கவேண்டுமென்று இந்த சர்க்கார் சிபாரிசு செய்திருக்கிறார்களா ? அப்படியாயின் அவைகள் யாவை?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அவர்கள் ஒத்துக் கொள்ளாததற்குக் காரணம், பணம் இல்லை என்பதுதான். அது பற்றி, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் விவாதிக்கப்படும்போது விவாதிக்கப் படும். சமீபத்தில் நாஷனல் டெவலப்மெண்ட் கௌன்ஸில் கூட்டம் இருக் கிறது. அங்கும் இந்தப் பிரச்னை விவாதிக்கப்படும்.

SRI S. M. ANNAMALAI : சில நாட்களுக்கு முன்னால் ரெயில்வே துணை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கு வந்தபோது நமது அமைச்சர் அவர்கள் அவர்களோடு விவாதித்ததாகத் தெரிகிறது. அப்படியானால், அவர்களோடு விவாதித்ததின் முடிவு என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : சென்னையில் ரெயில்வே துணையமைச்சரோடு நான் விவாதித்தது, மின்சார ரெயில் பற்றி. உதவி அமைச்சர் அவர்களை டெல்லியில் சந்தித்துப் பேசியபோது, மூன் றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சில லைன்களையாவது நம் ராஜ்யத்தில் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று பேசிக் கொண்டிருந்தேன்.

SRI A. VEDARATHNAM : கனம் நிதி அமைச்சர் அவர்கள் மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தைப் பற்றி நேற்று பேசுகிற நேரத்தில் இன்டஸ்ட்ரியல் கம்மாடிட்டீஸ்க்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார்கள். அதை விட அக்கிரிகல்ச்சரல் கம்மாடிட்டீஸ் அவசியமான தல்லவா ? ஆகவே பல வருடங்களுக்கு முன்பாகவே, மன்னார்குடி-திருத்துரைப்பூண்டி, பட்டுக்கோட்டை-தஞ்சாவூர் லைன்கள் பாக்கியிருக்கின்றன. இதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தொழில் தேவையா, விவசாயம் தேவையா என்ற போட்டா போட்டி இல்லை. அங்கத்தினர் அவர் கள் குறிப்பிடுகிற லைன்கள், திருத்துரைப்பூண்டி-மன்னார்குடி, பட்டுக் கோட்டை-தஞ்சாவூர் லைன் அவசியம் என்றாலும் அவ்வளவு அவசரம் என்று நான் சொல்வதற்கில்லை. அதை விட அவசரமாகக் கவனிக்க வேண்டிய லைன்கள் தமிழ் நாட்டில் சிலயிருக்கின்றன. அதை நாங்கள் வற்புறுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம்.

[9th September 1960

Sri M. KALYANASUNDARAM : மிக அவசரமான லைன்கள் என்று எவற்றை அரசாங்கம் கருதுகிறது ? அவை மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்படும் என்கிற நிச்சயமிருக்கிறதா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : மிக அவசரமாகக் கருதப்படுவதில், முதலாவது நாங்கள் இப்பொழுது யோசிப்பது, சேலம்-பங்களூர் லைன். இரண்டாவது, ராமநாதபுரம் ஜில்லாவில் முதுகுளத்தூர் போன்ற இடங்களில் ரெயில்வே இல்லாதயிடங்களில் ரெயில் போடுவது பற்றி. அதில், "செக்யூரிட்டி" காரணமும் இருக்கிறது. மூன்றுவது, வேறு சில லைன்கள். மறுபடியும் மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் பற்றி விவாதிக்கும் போது இவற்றை யெல்லாம் வற்புறுத்தலாம் என்று தான் நாங்கள் உத்தேசிக்கிறோம்.

Sri S. M. ANNAMALAI : மின்சார ரெயில் பாதை பற்றிப் பேசியதாகச் சொன்னார்கள். அப்படியானல் அந்த மின்சார ரெயில்பாதைகள் எவை ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : பின்னல் இது பற்றி கேள்வி வருகிறது, அப்பொழுது சொல்கிறேன்.

Sri R. SRINIVASA IYER : தொழில் துறை அபி விருத்தியாகும் இடங்களில் புது ரயில்வே லைன் போட ஆரம்பிப்பது அவசியம் என்று சொல்லப்படுகிற நேரத்தில், கடலூரிலிருந்து சேலம் வரையில் நெய்வேலி வழியாக உள்ள இருப்புப் பாதைகளை இரட்டிப்பாக்குவதற்கும், மதருஸ்-விழுப்புரம் ரயில் பாதையை இரட்டிப்பாக்குவதற்கும் வழி ஏற்படுமா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இதெல்லாம் உத் தேசத்தில் இருக்கிறது. ப்ரயாரிட்டி பிரகாரம் நாம் முடிவு செய்ய வேண்டும்.

Sri M. KALYANASUNDARAM : இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் புது ரெயில்வே பாதைகள் போடுவதற்காக இந்தியா பூராவும் 156 கோடி ஒதுக்கியும் நமது தமிழ் நாட்டில் ஓடக் கூடிய ரெயில்வேக்கு ஒரு நயா பைசா கூட செலவழிக்கப் படவில்லை என்ற விவ ரத்தை மத்திய அரசாங்கத்தினிடம் நம் அரசாங்கம் தெரியப்படுத்தினர் களா ? அப்படித் தெரியப்படுத்தியிருந்தால் என்ன பதில் கிடைத்தது ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : அவர்களிடம் தெரி யப்படுத்திக்கொண்டே யிருக்கிறோம். ஸோனல் கௌன்ஸில் கூட்டத்தில் கூட இதுபற்றி குறிப்பிடப்பட்டது. கிடைத்த தொகை குறைவு. இதைக் கொண்டு அவசரமான ரெயில்வேயை எடுக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட "டிரப்ட் ப்ளானை"ப் பார்த்தால் தென் ராஜ்யங்களில் ஒரு ராஜ்யத்தில் கூட ஒரு லைன் கூட இல்லை. அப்படி ஒவ்வொன்றுக்கும் கொடுக்கவேண்டுமென்று வற்புறுத்திக் கொண்டிருக் கிறோம்.

Sri P. S. CHINNADURAI : சத்தியமங்கலம்-சாம் ராஜ நகர் இணைப்புப் பாதையை இந்த மூன்றுவது திட்ட காலத்தில் ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டுமென்று நம் ராஜ்ய அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்தி னிடம் வற்புறுத்துமா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : நாங்கள் அளித்த யோசனைகளில் இதுவும் ஒன்று. மறுபடியும் சொல்கிறேன்—ப்ரயாரிட்டி பிரகாரம் முடிவு செய்யவேண்டும்.

Sri K. VINAYAKAM : May I know at what stage the proposal for doubling the railway line from Madras to Jalarpet (via) Arkonam stands? May I also know whether there is any proposal to electrify the entire railway line?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : There is a proposal to electrify the broad-gauge line. But as to the stage at which the proposal to double the railway line stands, I would like to have notice.

9th September 1960]

SRI T. S. RAMASWAMI : ரயில் பாதையே இல்லாத கன்னியாகுமரி ஜில்லாவில் ரயில் பாதை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற எண்ணத்துடன், திருநெல்வேலி முதல் கன்னியாகுமரி வரை ரயில் பாதை போட வேண்டும் என்று தீர்மானித்து அதற்காக இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் முதலிடம் கொடுத்திருந்ததாகவும், பின்னுல் அது ஆருவது இடத்திற்கு வந்து விட்டதாகவும் சொல்லப்படுகிறதே, அது உண்மையா? அப்படியானல் அதற்குக் காரணம் என்ன? அவ்விதம் ஆருவது இடத்தில் போட்டிருந்தால் அதை மாற்றி முதலிடத்தில் கொண்டு வருவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : புதிய ரயில்வே லைன்கள் போடுவதைப் பற்றி ரயில்வே உதவி மந்திரியுடன் பேசிக் கொண்டிருந்ததைப்பற்றி சற்று முன்பு சொன்னேன். அதில் முதலிடம் சேலம்-பங்களூர் பாதைக்கும், இரண்டாவது இடம் மானமதுரை-அருப்புக் கோட்டை பாதைக்கும் வற்புறுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னேன். அதற்கு மேலாக மூன்ருவது இடத்தைப்பற்றி தகராறு இருக்கவேண்டாம் என்று நினைத்துச் சொல்லவில்லை. மூன்ருவது இடமாக திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி பாதையை வற்புறுத்துவது என்பது தான் என்னுடைய உத்தேசம்.

Satyagraha (Socialists)

* 553 *Q*.—SRI P. S. CHINNADURAI : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) விலைவாசிகளைக் கட்டுப்படுத்தக் கோரியும், மற்றும் பல கோரிக்கைகளுக்காகவும் தமிழ் நாட்டின் சோஷலிஸ்டுகள் சர்க்கார் காரியாலயங்களின் முன்பாக சத்தியாக்கிரகம் நடத்தினர்களா?

(ஆ) அவ்வாறு சத்தியாக்கிரகம் நடத்தியவர்களை சர்க்கார் கைது செய்தார்களா?

(இ) அப்படியானல், அவர்களின் எண்ணிக்கை என்ன?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) & (*b*) Yes, Sir.

(*c*) 367.

SRI P. S. CHINNADURAI : இந்த சத்தியாக்கிரகத்தின்போது கைது செய்யப்பட்ட சோஷியலிஸ்டுகள் சிறையில் எந்த முறையில் நடத்தப்பட்டார்கள், அவர்கள் அரசியல் கைதிகள் என்ற முறையில் நடத்தப்பட்டார்களா அல்லது மற்ற சாதாரண கிரிமினல் கைதிகளைப்போல் நடத்தப்பட்டார்களா என்பதைத் தெரிவிக்க முடியுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இதற்கு தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

Railways (electrification)

* 555 *Q*.—SRI T. SAMPATH : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the stage at which the scheme of electrification of railway line between Tambaram and Villupuram stands;

(*b*) whether the scheme would be implemented before the end of the Second Five-Year Plan; and

(*c*) what power would be used, whether A.C. or D.C.?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) to (*c*) Our information is that the scheme of electrification of railway line between Tambaram and Villupuram has already been started